

zgodnie z PZT

pobocze

jezdnia

istniejące miejsca postojowe

ist. chodnik

0,75

5

5,5

2

8%

0,11

0,05

2%

+0,00

2%

0,05

1%

1%

1%

kruszywo łamane  
0/31,5 gr. 10 cm

warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S gr. 3 cm

warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W w ilości 100kg/m<sup>2</sup>

istniejąca nawierzchnia wyrównana i wyprofilowana przez frezowanie na zimno

zgodnie z PZT | pobocze | jezdnia | istniejący chodnik | zgodnie z PZT

0,75 | 5 | 2,5

8% | 1% | 1% | 1%

0,09 | -0,03 | +0,00 | +0,03

0,31,5 gr. 10 cm

warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC8S gr. 3 cm

warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W w ilości 100kg/m2

istniejąca nawierzchnia wyrównana i wyprofilowana przez frezowanie na zimno

[illegible]

The diagram illustrates the cross-section of a road structure. At the top, a horizontal line is divided into segments labeled: 'zgodnie z PZT' (0.75), 'pobocze' (5), 'jezdnia' (0.75), and 'istniejący rów' (wg pzt). Below this, a detailed cross-section shows the road surface with elevations: -0.11, -0.05, +0.00, -0.05, and -0.11. Slopes are indicated as 2% and 8%. The structure consists of three main layers: a top layer of 'warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S gr. 3 cm', a middle layer of 'warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W w ilości 100kg/m2', and a bottom layer of 'istniejąca nawierzchnia wyrównana i wyprofilowana przez frezowanie na zimno'. The sides of the road are labeled 'kruszywo łamane 0/31,5 gr. 10 cm'. A dashed orange line indicates the centerline of the road.

teren zielony

2,5

15

12

2

30

2%

miejsca postojowe /jezdnia

15

20

krawężnik 15x30x100

podsyпка cementowo-piaskowa 1:4

1 awa z betonu C12/15 z oporem



obrzeże 8x30x100  
 podspodka cementowo-piaskowa 1:4  
 ława z betonu C12/15 z oporem

zgodnie z PZT

0,75 5 0,75

zgodnie z PZT

8% 2% 2% 8%

0,11 0,05 +0,00 0,05 0,11

kruszywo łamane  
0/31,5 gr. 10 cm

kruszywo łamane  
0/31,5 gr. 10 cm

warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC8S gr. 3 cm

warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W w ilości 100kg/m<sup>2</sup>

istniejąca nawierzchnia wyrównana i wyprofilowana przez frezowanie na zimno

Diagram showing the cross-section of a road pavement structure. The structure is symmetrical, with a central section of 4m width and side sections of 0.75m width each. The total width is 5.5m. The central section has a 2% slope on both sides, while the side sections have an 8% slope. The elevation at the center is +0.00, and at the edges, it is +0.10. The structure consists of a 10cm thick concrete base layer (warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm), a 23cm thick layer of broken stone (podbudowa z kruszywa łamanego słab. mech. 0/63 gr. 23 cm), and a 3cm thick layer of cement-sand bedding (podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm). The top layer is a 8cm thick concrete surface (nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm). The side sections are labeled "szczegół C" and "kruszywo łamane 0/31,5 gr. 10 cm".

zgodnie z PZT

pobocze

0,75

jezdnia

6,50

chodnik

2,0

zgodnie z PZT

+0,09

+0,03

+0,00

+0,03

+0,13

+0,15

1%

1%

szczegół C

szczegół A

szczegół B

kruszywo laminowane  
0/31,5 gr. 10 cm

Nawierzchnia z kostki betonowej gr. 6 cm

Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm

Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/63 gr. 23 cm

Warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm

kostka betonowa gr. 6 cm

podsyпка cementowo-piaskowa gr. 3 cm

podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 10 cm

Diagram illustrating the cross-section of a road pavement structure. The structure consists of a concrete slab (Nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm) supported by a cement-sand subgrade (Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm). The diagram shows a 1% longitudinal slope. Key elevations are marked: +0.19 and +0.07 at the left edge, +0.02 at the center, and +0.00 at the right edge. The structure is labeled 'szczegół A' (detail A) and 'szczegół D' (detail D). The diagram is part of a larger plan view showing a 5m parking area and a 3m driving lane.

opornik betonowy 12x25x100  
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4  
ława z betonu C12/15

INWESTOR:  <b>WÓJT GMINY WIENIAWA</b> <b>UL. KOCHANOWSKIEGO 88</b> <b>26-432 WIENIAWA</b>		WYKONAWCA:  <b>Firma Usługowa MS</b> <b>26-400 Przysucha, ul. Staszica 32</b> <b>tel/ fax: 048 675 25 45, mobil: 0 509 024 080</b> <b>e - mail: smaterek@o2.pl</b>	
AUTORZY	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIENI
Projektant	mgr inż. Szymon Matek	drogowa	MAZ/0021/PWOD/07
Opracował	mgr Andrzej Zabieglik		
Temat:  <b>PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ UL. SZKOLNEJ</b> <b>WRAZ Z PRZEPUSTEM ORAZ ZAGOSPODAROWANIEM TERENU</b> <b>WOKÓŁ BUDYNKÓW SZKOLNYCH W WIENIAWIE</b>			
Nazwa rysunku:  <b>PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE</b>			
Branża:	Drogowa	Stadium:	Projekt techniczny
Data: 08.2022	Skala: 1:20 1:50	Nr umowy:	65.2021
Nr rysunku: 3			